

Bundesbeschluss vom 20. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative) "Für den öffentlichen Verkehr"

9. Februar 2014

Aktualisiert: 18. August 2021 22:07

angenommen

Stimmbeteiligung	Stimmberechtigte	Eingegangene Stimmzettel
54.40%	187103	101783

Gemeinden

Gemeinde	Bezirk	Resultat	Ja %	Nein %
Aesch (BL)	Arlesheim	angenommen	62.97%	37.03%
Allschwil	Arlesheim	angenommen	64.28%	35.72%
Arlesheim	Arlesheim	angenommen	71.88%	28.12%
Biel-Benken	Arlesheim	angenommen	62.95%	37.05%
Binningen	Arlesheim	angenommen	67.83%	32.17%
Birsfelden	Arlesheim	angenommen	64.48%	35.52%
Bottmingen	Arlesheim	angenommen	66.23%	33.77%
Ettingen	Arlesheim	angenommen	61.15%	38.85%
Münchenstein	Arlesheim	angenommen	66.23%	33.77%
Muttenz	Arlesheim	angenommen	63.05%	36.95%
Oberwil (BL)	Arlesheim	angenommen	64.62%	35.38%
Pfeffingen	Arlesheim	angenommen	61.07%	38.93%
Reinach (BL)	Arlesheim	angenommen	61.18%	38.82%
Schönenbuch	Arlesheim	angenommen	58.60%	41.40%
Therwil	Arlesheim	angenommen	62.48%	37.52%
Blauen	Laufen	angenommen	63.40%	36.60%
Brislach	Laufen	angenommen	52.42%	47.58%
Burg im Leimental	Laufen	angenommen	57.66%	42.34%
Dittingen	Laufen	angenommen	59.94%	40.06%
Duggingen	Laufen	angenommen	59.29%	40.71%
Grellingen	Laufen	angenommen	54.58%	45.42%
Laufen	Laufen	angenommen	68.53%	31.47%
Liesberg	Laufen	angenommen	50.10%	49.90%
Nenzlingen	Laufen	abgelehnt	43.15%	56.85%

Bundesbeschluss vom 20. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative) "Für den öffentlichen Verkehr"

Roggenburg	Laufen	abgelehnt	46.88%	53.12%
Röschenz	Laufen	angenommen	55.34%	44.66%
Wahlen	Laufen	angenommen	53.49%	46.51%
Zwingen	Laufen	angenommen	55.91%	44.09%
Arisdorf	Liestal	angenommen	51.24%	48.76%
Augst	Liestal	abgelehnt	42.55%	57.45%
Bubendorf	Liestal	angenommen	66.30%	33.70%
Frenkendorf	Liestal	angenommen	62.41%	37.59%
Füllinsdorf	Liestal	angenommen	58.55%	41.45%
Giebenach	Liestal	abgelehnt	47.23%	52.77%
Hersberg	Liestal	angenommen	56.10%	43.90%
Lausen	Liestal	angenommen	62.10%	37.90%
Liestal	Liestal	angenommen	69.87%	30.13%
Lupsingen	Liestal	angenommen	66.73%	33.27%
Pratteln	Liestal	angenommen	65.44%	34.56%
Ramlinsburg	Liestal	angenommen	63.12%	36.88%
Seltisberg	Liestal	angenommen	67.18%	32.82%
Ziefen	Liestal	angenommen	67.57%	32.43%
Anwil	Sissach	angenommen	56.28%	43.72%
Böckten	Sissach	angenommen	60.00%	40.00%
Buckten	Sissach	angenommen	59.04%	40.96%
Buus	Sissach	angenommen	50.85%	49.15%
Diepflingen	Sissach	angenommen	55.20%	44.80%
Gelterkinden	Sissach	angenommen	63.41%	36.59%
Häfelfingen	Sissach	angenommen	55.47%	44.53%
Hemmiken	Sissach	angenommen	65.04%	34.96%
Itingen	Sissach	angenommen	61.37%	38.63%
Känerkinden	Sissach	angenommen	56.25%	43.75%
Kilchberg (BL)	Sissach	angenommen	68.24%	31.76%
Läufelfingen	Sissach	angenommen	55.10%	44.90%
Maisprach	Sissach	angenommen	63.94%	36.06%
Nusshof	Sissach	angenommen	51.40%	48.60%
Oltingen	Sissach	angenommen	69.76%	30.24%
Ormalingen	Sissach	angenommen	60.49%	39.51%
Rickenbach (BL)	Sissach	angenommen	61.70%	38.30%
Rothenfluh	Sissach	angenommen	62.34%	37.66%
Rümlingen	Sissach	angenommen	57.94%	42.06%
Rünenberg	Sissach	angenommen	57.73%	42.27%
Sissach	Sissach	angenommen	64.50%	35.50%
Tecknau	Sissach	angenommen	52.99%	47.01%
Tenniken	Sissach	angenommen	56.56%	43.44%
Thürnen	Sissach	abgelehnt	49.80%	50.20%
Wenslingen	Sissach	angenommen	61.26%	38.74%
Wintersingen	Sissach	angenommen	51.12%	48.88%

Bundesbeschluss vom 20. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative) "Für den öffentlichen Verkehr"

Wittinsburg	Sissach	angenommen	56.04%	43.96%
Zeglingen	Sissach	angenommen	61.64%	38.36%
Zunzgen	Sissach	angenommen	53.45%	46.55%
Arboldswil	Waldenburg	angenommen	52.67%	47.33%
Bennwil	Waldenburg	angenommen	54.29%	45.71%
Bretzwil	Waldenburg	abgelehnt	42.31%	57.69%
Diegten	Waldenburg	abgelehnt	45.47%	54.53%
Eptingen	Waldenburg	abgelehnt	44.69%	55.31%
Hölstein	Waldenburg	angenommen	67.64%	32.36%
Lampenberg	Waldenburg	angenommen	67.59%	32.41%
Langenbruck	Waldenburg	angenommen	54.08%	45.92%
Lauwil	Waldenburg	abgelehnt	50.00%	50.00%
Liedertswil	Waldenburg	angenommen	52.56%	47.44%
Niederdorf	Waldenburg	angenommen	63.00%	37.00%
Oberdorf (BL)	Waldenburg	angenommen	67.53%	32.47%
Reigoldswil	Waldenburg	angenommen	59.11%	40.89%
Titterten	Waldenburg	angenommen	67.77%	32.23%
Waldenburg	Waldenburg	angenommen	69.39%	30.61%
Total		angenommen	63.03%	36.97%

Bundesbeschluss vom 20. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative) "Für den öffentlichen Verkehr"

Gemeinde	Bezirk	Leer	Ungültig	Ja	Nein
Aesch (BL)	Arlesheim	50	1	2044	1202
Allschwil	Arlesheim	123	60	4419	2456
Arlesheim	Arlesheim	49	60	2485	972
Biel-Benken	Arlesheim	21	3	841	495
Binningen	Arlesheim	72	0	3865	1833
Birsfelden	Arlesheim	42	58	1982	1092
Bottmingen	Arlesheim	27	31	1608	820
Ettingen	Arlesheim	40	0	1185	753
Münchenstein	Arlesheim	57	0	2700	1377
Muttenz	Arlesheim	97	0	3900	2286
Oberwil (BL)	Arlesheim	63	74	2616	1432
Pfeffingen	Arlesheim	9	19	615	392
Reinach (BL)	Arlesheim	104	134	4251	2697
Schönenbuch	Arlesheim	7	0	351	248
Therwil	Arlesheim	54	77	2300	1381
Blauen	Laufen	5	0	194	112
Brislach	Laufen	4	8	292	265
Burg im Leimental	Laufen	4	0	64	47
Dittingen	Laufen	2	1	187	125
Duggingen	Laufen	11	1	316	217
Grellingen	Laufen	6	0	322	268
Laufen	Laufen	26	0	1213	557
Liesberg	Laufen	2	9	245	244
Nenzlingen	Laufen	3	0	63	83
Roggenburg	Laufen	2	0	60	68
Röschenz	Laufen	4	0	466	376
Wahlen	Laufen	3	0	276	240
Zwingen	Laufen	9	8	355	280
Arisdorf	Liestal	10	7	311	296
Augst	Liestal	1	2	160	216
Bubendorf	Liestal	15	17	1190	605
Frenkendorf	Liestal	22	21	1139	686
Füllinsdorf	Liestal	17	28	863	611
Giebenach	Liestal	4	2	162	181
Hersberg	Liestal	1	0	69	54
Lausen	Liestal	45	23	1160	708
Liestal	Liestal	53	61	3167	1366
Lupsingen	Liestal	5	0	373	186
Pratteln	Liestal	41	44	2409	1272
Ramlinsburg	Liestal	5	1	190	111
Seltisberg	Liestal	11	7	440	215
Ziefen	Liestal	7	0	423	203
Anwil	Sissach	1	1	130	101

Bundesbeschluss vom 20. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative) "Für den öffentlichen Verkehr"

Böckten	Sissach	3	4	192	128
Buckten	Sissach	5	0	173	120
Buus	Sissach	4	6	210	203
Diepflingen	Sissach	3	0	138	112
Gelterkinder	Sissach	26	20	1317	760
Häfeltingen	Sissach	3	0	71	57
Hemmiken	Sissach	3	0	80	43
Itingen	Sissach	9	2	448	282
Känerkinder	Sissach	2	2	126	98
Kilchberg (BL)	Sissach	1	5	58	27
Läufelfingen	Sissach	7	5	281	229
Maisprach	Sissach	3	5	250	141
Nusshof	Sissach	0	2	55	52
Oltingen	Sissach	1	0	143	62
Ormalingen	Sissach	9	0	447	292
Rickenbach (BL)	Sissach	5	2	145	90
Rothenfluh	Sissach	2	0	197	119
Rümlingen	Sissach	1	1	73	53
Rünenberg	Sissach	4	3	198	145
Sissach	Sissach	36	19	1601	881
Tecknau	Sissach	1	0	133	118
Tenniken	Sissach	11	3	194	149
Thürnen	Sissach	6	0	243	245
Wenslingen	Sissach	1	0	204	129
Wintersingen	Sissach	3	0	137	131
Wittinsburg	Sissach	2	4	102	80
Zeglingen	Sissach	3	3	135	84
Zunzgen	Sissach	8	0	527	459
Arboldswil	Waldenburg	4	0	138	124
Bennwil	Waldenburg	1	0	152	128
Bretzwil	Waldenburg	2	1	132	180
Diegten	Waldenburg	10	2	271	325
Eptingen	Waldenburg	4	0	101	125
Hölstein	Waldenburg	7	24	604	289
Lampenberg	Waldenburg	1	0	171	82
Langenbruck	Waldenburg	5	0	192	163
Lauwil	Waldenburg	2	0	74	74
Liedertswil	Waldenburg	0	0	41	37
Niederdorf	Waldenburg	7	4	361	212
Oberdorf (BL)	Waldenburg	15	0	520	250
Reigoldswil	Waldenburg	7	0	318	220
Titterten	Waldenburg	3	8	143	68
Waldenburg	Waldenburg	1	0	238	105
Total		1365	883	62735	36800

Bezirke

Bezirk	Resultat	Ja %	Nein %
Arlesheim	angenommen	64.40%	35.60%
Laufen	angenommen	58.44%	41.56%
Liestal	angenommen	64.24%	35.76%
Sissach	angenommen	59.77%	40.23%
Waldenburg	angenommen	59.20%	40.80%
Total	angenommen	63.03%	36.97%

Bezirk	Leer	Ungültig	Ja	Nein
Arlesheim	815	517	35162	19436
Laufen	81	27	4053	2882
Liestal	237	213	12056	6710
Sissach	163	87	8008	5390
Waldenburg	69	39	3456	2382
Total	1365	883	62735	36800

Bundesbeschluss vom 20. Juni 2013 über die Finanzierung und den Ausbau der Eisenbahninfrastruktur (direkter Gegenentwurf zur Volksinitiative) "Für den öffentlichen Verkehr"

