

# Formulierte Gesetzesinitiative vom 1. März 2007 für einen leistungsstarken Öffentlichen Verkehr ("ÖV Initiative")

28. September 2008

Aktualisiert: 8. September 2021 14:51

abgelehnt

Stimmbeteiligung	Stimmberechtigte	Eingegangene Stimmzettel
33.55%	184773	61988

## Gemeinden

Gemeinde	Bezirk	Resultat	Ja %	Nein %
Aesch (BL)	Arlesheim	abgelehnt	43.24%	56.76%
Allschwil	Arlesheim	abgelehnt	43.19%	56.81%
Arlesheim	Arlesheim	abgelehnt	42.55%	57.45%
Biel-Benken	Arlesheim	abgelehnt	38.05%	61.95%
Binningen	Arlesheim	abgelehnt	39.08%	60.92%
Birsfelden	Arlesheim	abgelehnt	48.08%	51.92%
Bottmingen	Arlesheim	abgelehnt	33.81%	66.19%
Ettingen	Arlesheim	abgelehnt	46.98%	53.02%
Münchenstein	Arlesheim	abgelehnt	44.79%	55.21%
Muttenz	Arlesheim	abgelehnt	44.28%	55.72%
Oberwil (BL)	Arlesheim	abgelehnt	40.09%	59.91%
Pfeffingen	Arlesheim	abgelehnt	34.26%	65.74%
Reinach (BL)	Arlesheim	abgelehnt	42.80%	57.20%
Schönenbuch	Arlesheim	abgelehnt	30.99%	69.01%
Therwil	Arlesheim	abgelehnt	43.98%	56.02%
Blauen	Laufen	abgelehnt	43.10%	56.90%
Brislach	Laufen	abgelehnt	48.00%	52.00%
Burg im Leimental	Laufen	abgelehnt	32.81%	67.19%
Dittingen	Laufen	abgelehnt	43.98%	56.02%
Duggingen	Laufen	angenommen	58.17%	41.83%
Grellingen	Laufen	abgelehnt	45.15%	54.85%
Laufen	Laufen	abgelehnt	46.39%	53.61%
Liesberg	Laufen	abgelehnt	43.09%	56.91%
Nenzlingen	Laufen	abgelehnt	46.67%	53.33%
Roggenburg	Laufen	abgelehnt	28.57%	71.43%

Formulierte Gesetzesinitiative vom 1. März 2007 für einen leistungsstarken Öffentlichen Verkehr ("ÖV Initiative")

Röschenz	Laufen	abgelehnt	39.79%	60.21%
Wahlen	Laufen	abgelehnt	48.48%	51.52%
Zwingen	Laufen	angenommen	54.01%	45.99%
Arisdorf	Liestal	abgelehnt	29.91%	70.09%
Augst	Liestal	abgelehnt	38.53%	61.47%
Bubendorf	Liestal	abgelehnt	39.39%	60.61%
Frenkendorf	Liestal	abgelehnt	43.88%	56.12%
Füllinsdorf	Liestal	abgelehnt	37.46%	62.54%
Giebenach	Liestal	abgelehnt	32.05%	67.95%
Hersberg	Liestal	abgelehnt	40.54%	59.46%
Lausen	Liestal	abgelehnt	38.73%	61.27%
Liestal	Liestal	abgelehnt	44.15%	55.85%
Lupsingen	Liestal	abgelehnt	40.18%	59.82%
Pratteln	Liestal	abgelehnt	43.84%	56.16%
Ramlinsburg	Liestal	abgelehnt	37.43%	62.57%
Seltisberg	Liestal	abgelehnt	33.71%	66.29%
Ziefen	Liestal	abgelehnt	38.96%	61.04%
Anwil	Sissach	abgelehnt	37.37%	62.63%
Böckten	Sissach	abgelehnt	40.96%	59.04%
Buckten	Sissach	abgelehnt	41.99%	58.01%
Buus	Sissach	abgelehnt	27.07%	72.93%
Diepflingen	Sissach	abgelehnt	37.14%	62.86%
Gelterkinden	Sissach	abgelehnt	45.09%	54.91%
Häfelfingen	Sissach	abgelehnt	23.88%	76.12%
Hemmiken	Sissach	abgelehnt	30.56%	69.44%
Itingen	Sissach	abgelehnt	39.69%	60.31%
Känerkinden	Sissach	abgelehnt	23.97%	76.03%
Kilchberg (BL)	Sissach	abgelehnt	33.96%	66.04%
Läufelfingen	Sissach	abgelehnt	42.71%	57.29%
Maisprach	Sissach	abgelehnt	44.59%	55.41%
Nusshof	Sissach	abgelehnt	37.50%	62.50%
Oltingen	Sissach	abgelehnt	46.75%	53.25%
Ormalingen	Sissach	abgelehnt	46.95%	53.05%
Rickenbach (BL)	Sissach	abgelehnt	41.79%	58.21%
Rothenfluh	Sissach	abgelehnt	42.06%	57.94%
Rümlingen	Sissach	abgelehnt	34.72%	65.28%
Rünenberg	Sissach	abgelehnt	48.07%	51.93%
Sissach	Sissach	abgelehnt	40.85%	59.15%
Tecknau	Sissach	abgelehnt	29.52%	70.48%
Tenniken	Sissach	abgelehnt	42.11%	57.89%
Thürnen	Sissach	abgelehnt	37.24%	62.76%
Wenslingen	Sissach	abgelehnt	38.01%	61.99%
Wintersingen	Sissach	abgelehnt	22.31%	77.69%
Wittinsburg	Sissach	abgelehnt	30.00%	70.00%

Formulierte Gesetzesinitiative vom 1. März 2007 für einen leistungsstarken Öffentlichen Verkehr ("ÖV Initiative")

Zeglingen	Sissach	abgelehnt	35.71%	64.29%
Zunzgen	Sissach	abgelehnt	36.12%	63.88%
Arboldswil	Waldenburg	abgelehnt	29.27%	70.73%
Bennwil	Waldenburg	abgelehnt	25.83%	74.17%
Bretzwil	Waldenburg	abgelehnt	28.91%	71.09%
Diegten	Waldenburg	abgelehnt	25.96%	74.04%
Eptingen	Waldenburg	abgelehnt	30.77%	69.23%
Hölstein	Waldenburg	abgelehnt	37.19%	62.81%
Lampenberg	Waldenburg	abgelehnt	42.14%	57.86%
Langenbruck	Waldenburg	abgelehnt	36.69%	63.31%
Lauwil	Waldenburg	abgelehnt	25.25%	74.75%
Liedertswil	Waldenburg	abgelehnt	16.67%	83.33%
Niederdorf	Waldenburg	abgelehnt	38.21%	61.79%
Oberdorf (BL)	Waldenburg	abgelehnt	42.95%	57.05%
Reigoldswil	Waldenburg	abgelehnt	36.60%	63.40%
Titterten	Waldenburg	abgelehnt	38.53%	61.47%
Waldenburg	Waldenburg	abgelehnt	30.28%	69.72%
Total		abgelehnt	41.69%	58.31%

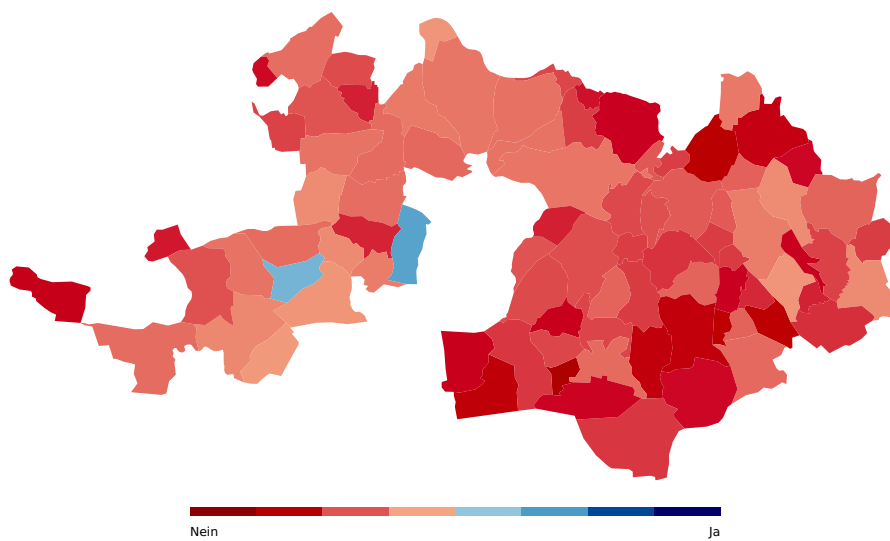
Formulierte Gesetzesinitiative vom 1. März 2007 für einen leistungsstarken Öffentlichen Verkehr ("ÖV Initiative")

Gemeinde	Bezirk	Leer	Ungültig	Ja	Nein
Aesch (BL)	Arlesheim	16	10	797	1046
Allschwil	Arlesheim	111	2	2382	3133
Arlesheim	Arlesheim	20	51	905	1222
Biel-Benken	Arlesheim	9	0	296	482
Binningen	Arlesheim	43	0	1542	2404
Birsfelden	Arlesheim	21	73	1037	1120
Bottmingen	Arlesheim	16	20	567	1110
Ettingen	Arlesheim	15	0	584	659
Münchenstein	Arlesheim	29	29	1169	1441
Muttenz	Arlesheim	40	10	1641	2065
Oberwil (BL)	Arlesheim	24	19	1003	1499
Pfeffingen	Arlesheim	1	0	185	355
Reinach (BL)	Arlesheim	83	60	2298	3071
Schönenbuch	Arlesheim	7	0	106	236
Therwil	Arlesheim	28	10	968	1233
Blauen	Laufen	3	0	75	99
Brislach	Laufen	1	0	108	117
Burg im Leimental	Laufen	1	0	21	43
Dittingen	Laufen	1	0	73	93
Duggingen	Laufen	3	1	146	105
Grellingen	Laufen	0	0	163	198
Laufen	Laufen	1	0	476	550
Liesberg	Laufen	2	3	106	140
Nenzlingen	Laufen	5	0	70	80
Roggenburg	Laufen	0	0	14	35
Röschenz	Laufen	1	5	150	227
Wahlen	Laufen	0	0	112	119
Zwingen	Laufen	6	0	182	155
Arisdorf	Liestal	2	8	102	239
Augst	Liestal	1	3	89	142
Bubendorf	Liestal	27	7	585	900
Frenkendorf	Liestal	6	2	459	587
Füllinsdorf	Liestal	3	28	342	571
Giebenach	Liestal	4	0	75	159
Hersberg	Liestal	0	0	30	44
Lausen	Liestal	5	12	335	530
Liestal	Liestal	21	62	1075	1360
Lupsingen	Liestal	2	0	133	198
Pratteln	Liestal	14	54	1074	1376
Ramlinsburg	Liestal	1	1	64	107
Seltisberg	Liestal	2	1	118	232
Ziefen	Liestal	0	0	127	199
Anwil	Sissach	0	0	37	62

Formulierte Gesetzesinitiative vom 1. März 2007 für einen leistungsstarken Öffentlichen Verkehr ("ÖV Initiative")

Böckten	Sissach	0	1	77	111
Buckten	Sissach	0	0	76	105
Buus	Sissach	2	0	62	167
Diepflingen	Sissach	1	0	39	66
Gelterkinder	Sissach	8	22	514	626
Häfeltingen	Sissach	0	0	16	51
Hemmiken	Sissach	0	0	22	50
Itingen	Sissach	0	0	177	269
Känerkinder	Sissach	0	0	35	111
Kilchberg (BL)	Sissach	2	0	18	35
Läufelfingen	Sissach	6	0	126	169
Maisprach	Sissach	2	2	66	82
Nusshof	Sissach	0	0	21	35
Oltingen	Sissach	1	2	36	41
Ormalingen	Sissach	2	2	146	165
Rickenbach (BL)	Sissach	0	0	56	78
Rothenfluh	Sissach	1	0	53	73
Rümlingen	Sissach	1	0	25	47
Rünenberg	Sissach	4	4	87	94
Sissach	Sissach	4	12	460	666
Tecknau	Sissach	0	0	49	117
Tenniken	Sissach	0	0	72	99
Thürnen	Sissach	7	0	108	182
Wenslingen	Sissach	1	0	65	106
Wintersingen	Sissach	6	0	29	101
Wittinsburg	Sissach	1	3	18	42
Zeglingen	Sissach	0	2	40	72
Zunzgen	Sissach	1	0	160	283
Arboldswil	Waldenburg	2	1	36	87
Bennwil	Waldenburg	4	0	31	89
Bretzwil	Waldenburg	0	0	37	91
Diegten	Waldenburg	0	0	61	174
Eptingen	Waldenburg	0	0	24	54
Hölstein	Waldenburg	1	0	151	255
Lampenberg	Waldenburg	4	0	59	81
Langenbruck	Waldenburg	1	2	51	88
Lauwil	Waldenburg	5	0	25	74
Liedertswil	Waldenburg	1	0	7	35
Niederdorf	Waldenburg	0	0	94	152
Oberdorf (BL)	Waldenburg	0	0	134	178
Reigoldswil	Waldenburg	3	0	86	149
Titterten	Waldenburg	3	0	42	67
Waldenburg	Waldenburg	1	0	43	99
Total		650	524	25355	35459

Formulierte Gesetzesinitiative vom 1. März 2007 für einen leistungsstarken Öffentlichen Verkehr ("ÖV Initiative")

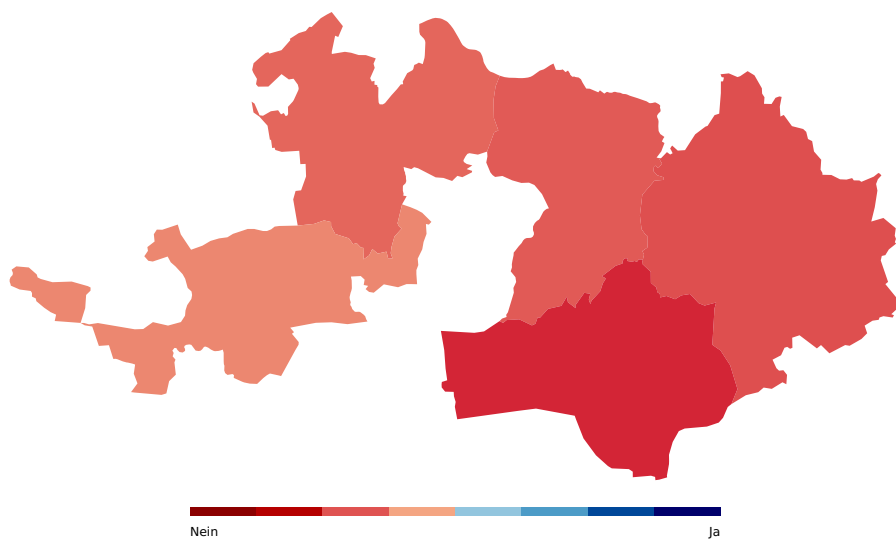


## Bezirke

Bezirk	Resultat	Ja %	Nein %
Arlesheim	abgelehnt	42.35%	57.65%
Laufen	abgelehnt	46.38%	53.62%
Liestal	abgelehnt	40.95%	59.05%
Sissach	abgelehnt	39.59%	60.41%
Waldenburg	abgelehnt	34.49%	65.51%
Total	abgelehnt	41.69%	58.31%

Bezirk	Leer	Ungültig	Ja	Nein
Arlesheim	463	284	15480	21076
Laufen	24	9	1696	1961
Liestal	88	178	4608	6644
Sissach	50	50	2690	4105
Waldenburg	25	3	881	1673
Total	650	524	25355	35459

Formulierte Gesetzesinitiative vom 1. März 2007 für einen leistungsstarken Öffentlichen Verkehr ("ÖV Initiative")





Formulierte Gesetzesinitiative vom 1. März 2007 für einen leistungsstarken Öffentlichen Verkehr ("ÖV Initiative")

## Weiterführende Informationen

[https://www.bl.ch/themen/p/politische-rechte/termine/abstimmungsarchiv/bro\\_2008-09-28.pdf](https://www.bl.ch/themen/p/politische-rechte/termine/abstimmungsarchiv/bro_2008-09-28.pdf)